

# Användarmanual för garageportar

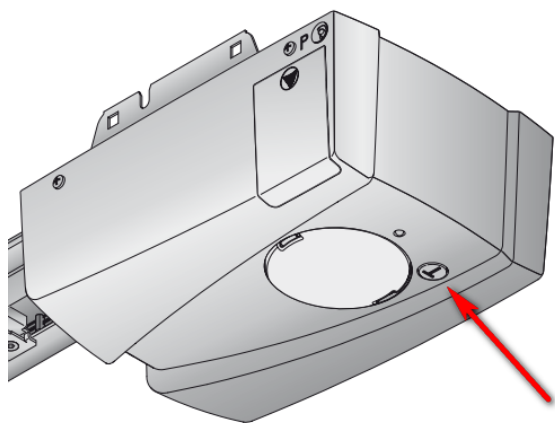
## Hur fungerar garageporten

Det finns två sätt att öppna och stänga garageporten med motor. Dels dosan du fick och dels knappen på den stora svarta kåpan i taket av garaget.

Tryck 1: Porten åker mot ett ändläge.

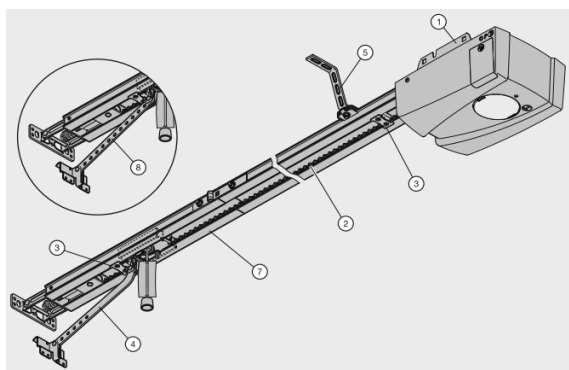
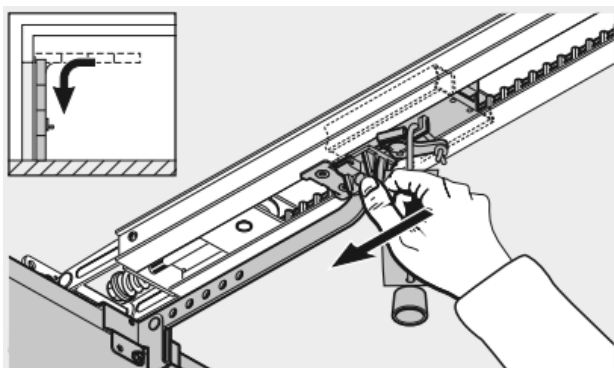
Tryck 2: Porten stannar.

Tryck 3: Porten åker i motsatt riktning som valts vid tryck 1 och så vidare.



(knappen T i maskineriets kåpa, för att öppna och stänga porten)

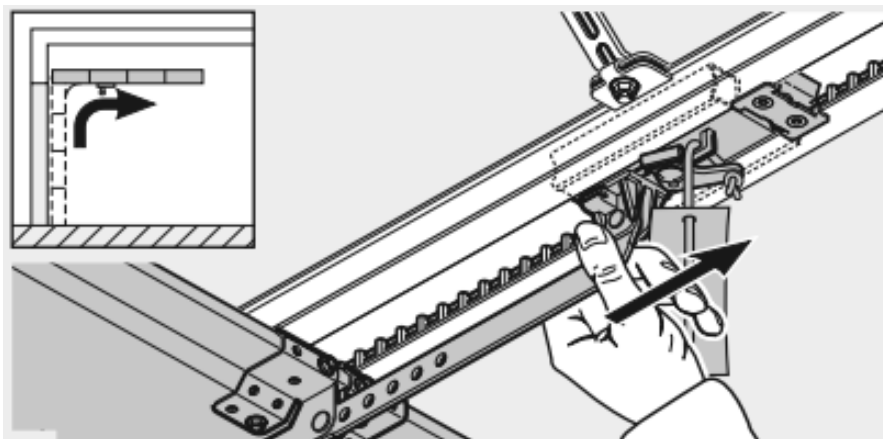
## Öppna och stänga garageporten manuellt



För att garageporten ska kunna öppnas och stängas manuellt, måste styrsleden kopplas ur genom mekanisk upplåsning med nödfrikopplingslås, från insidan av garaget enligt bilden.

Från utsidan när porten är stängd manövreras nödfrikopplingslåset genom att sätta i nyckeln i det lilla låset i porten och sedan dra hela kolven och "linan" utåt ut så styrsleden kopplas ur. Porten är nu upplåst och ska lätt gå att öppna och stänga för hand.

### Återställa Normaldrift (öppna och stänga med fjärrkontroll)



För att återställa normaldrift måste styrsleden kopplas in i remlåset igen

1. Dra remlåset fram till styrsleden.
2. Tryck ner den gröna knappen på styrsleden.
3. Manövrera porten för hand, tills styrsleden hakar i remlåset.
4. Kontrollera genom flera oavbrutna portrörelser att porten stängs och öppnas helt. Maskineriet är nu åter redo för normaldrift. Av säkerhetsskäl öppnas alltid porten med det första impulskommandot efter ett strömbortfall under en portrörelse.

#### Anmärkning:

Det kan vara lite besvärligt att få portarna att fungera som dom ska efter en manuell öppning så om porten inte fungerar på det sätt som beskrivs i steg 4, trots flera oavbrutna portrörelser, måste en ny inlärningskörning göras, kontakta i detta fall styrelsen (kontaktuppgifter finns i trapphusen).